

Communiqué de presse Conseil d'Etat

Extension de la ligne VMCV 201 de Villeneuve jusqu'à l'hôpital Riviera-Chablais

Une liaison efficace sans ligne de contact grâce à une nouvelle génération de trolleybus circulant sur batteries

Le prolongement de la ligne de trolleybus 201, pour relier la gare de Villeneuve à l'hôpital Riviera-Chablais, se fera sans ligne de contact. L'entreprise VMCV a décidé d'en assurer l'exploitation avec des trolleybus circulant sur batteries, après avoir réuni toutes les garanties sur la maturité de cette technologie. Un choix qui satisfait les partenaires du projet, en particulier le Canton qui pilote les travaux routiers le long du tracé.

Le prolongement de la ligne 201 revêt une importance stratégique, puisqu'il servira non seulement à desservir le futur hôpital Riviera-Chablais mais également à renforcer l'offre de transports publics à Villeneuve, Noville et Rennaz.

Depuis 2012, les VMCV et leurs partenaires ont étudié et évalué de nombreuses variantes pour cette extension, dans le but de trouver la solution la plus fiable, la plus performante et la plus économique pour assurer une liaison directe depuis Vevey jusqu'à l'hôpital. Concernant le mode de traction des trolleybus depuis la gare de Villeneuve en passant par la rue des Remparts, c'est l'option du prolongement de la ligne de contact qui avait été retenue dans un premier temps, car elle était la seule alors à présenter toutes les garanties en termes de fiabilité et de viabilité financière.

Entre temps, les VMCV ont continué à évaluer les possibilités offertes par les innovations technologiques, ayant des contacts étroits avec les fournisseurs puis effectuant des tests le long du tracé avec des véhicules équipés de batteries et de fabrication différente. Il s'agissait d'obtenir l'assurance que la technologie était suffisamment maîtrisée et mature pour garantir l'exploitation optimale de la ligne. Ces démarches se sont avérées concluantes.

A la mi-2016, l'Office fédéral des transports statuait sur la question de l'homologation et de l'immatriculation des trolleybus alimentés par batteries circulant sur un tronçon sans ligne de contact, puis en février 2017 il homologuait la chaîne de traction développée par ABB et rendait possible l'exploitation de ce type de véhicule. En outre, les conditions d'exploitation (parcours plat sans particularité topographique) rendent possible le recours à cette technologie à cet endroit.

Ainsi, sur les 6 kilomètres aller-retour entre Villeneuve et Rennaz, les trolleybus rouleront grâce à des batteries à charge lente. L'acquisition de cette nouvelle génération de trolleybus s'inscrit dans le cadre du renouvellement partiel de la flotte des VMCV, pour lequel le Canton a octroyé aux VMCV une garantie d'emprunt de 25,3 millions en début d'année.

La décision des VMCV de faire le pas de l'innovation technologique et de se passer de la ligne de contact entre Villeneuve et Rennaz est saluée par le Canton. Elle répond par ailleurs aux vœux exprimés par la population de Villeneuve dans le cadre de la séance d'information publique du 16 février dernier.

Sous réserve de l'obtention des crédits communaux et cantonaux, les travaux de réaménagement de la route entre Villeneuve et Rennaz devraient commencer d'ici la fin de l'année 2017. La nouvelle ligne 201 sera mise en service pour l'ouverture de l'hôpital.

Lausanne, le 30/05/2017

Renseignements complémentaires : DIRH, Pierre-Yves Gruaz, directeur général de la mobilité et des routes, 021 316 71 30 ; VMCV, Daniel Monnet, directeur, 079 223 19 01