

Région Chablais



Bus 201: faut-il tout changer ?

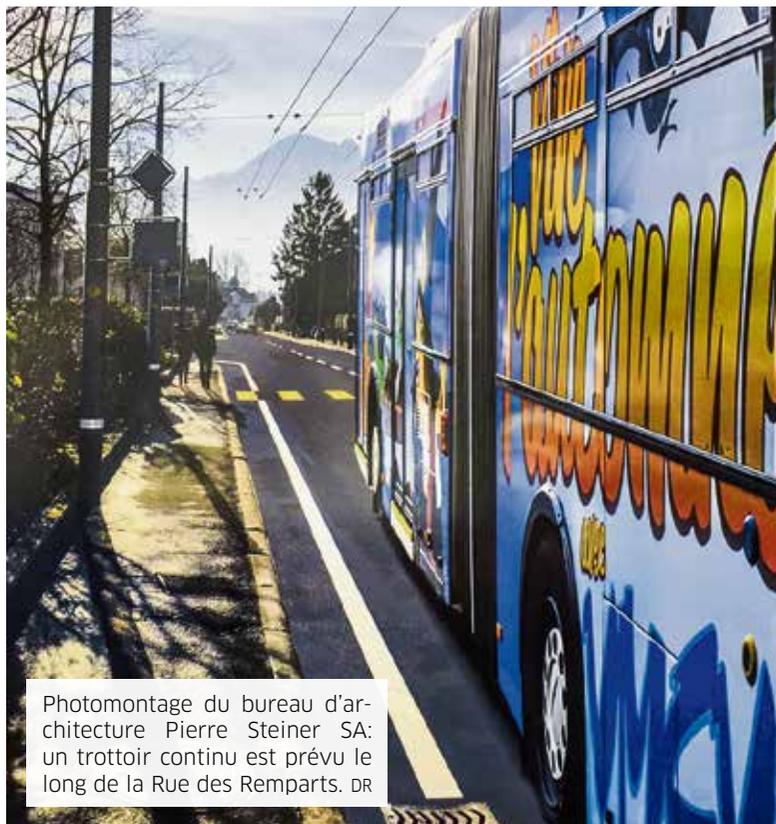
VILLENEUVE

Après la présentation publique du projet de prolongement du bus 201 des VMCV jusqu'au site du futur Hôpital Riviera-Chablais, nombreux sont les habitants qui contestent l'itinéraire choisi, ainsi que la pose d'une ligne de contact aérienne sur les 3km supplémentaires menant à Rennaz.

Valérie Passello

« Nous avons reçu énormément de courriers et de suggestions », déclare la syndique de Villeneuve Corinne Ingold. Quelque 300 personnes ont assisté à la séance d'information du 16 février (voir *Le Régional* 841) et depuis, la Municipalité constate que ses citoyens ne sont pas et de loin indifférents au prolongement de la ligne de bus 201 en direction du futur Hôpital Riviera-Chablais de Rennaz. Parmi ceux-ci, Charles Willen, ingénieur constructeur retraité, estime que le projet présenté est « insensé ». D'abord pour l'étroitesse de la Rue des Remparts où le bus devra circuler. Considérant que la chaussée mesure 7m de large, le Villeneuvois calcule une largeur de 8m pour permettre aux trolleybus articulés de se croiser sur le tronçon. Il ajoute: « Les normes de Via Sicura sont ici bafouées: elles imposent une chaussée minimale de 10m + 3m de trottoirs », concluant que « la situation actuelle et prévisible d'infrastructures routières valables pour ces 20 prochaines années montre que le meilleur tracé possible est celui de la Route du Quai ».

Sur l'itinéraire, pas de discussion possible, rétorque Corinne Ingold: « La Municipalité a validé le tracé en 2013, il ne peut donc être remis en question, d'autant qu'il présente des arguments valables. La ligne desservira un grand



Photomontage du bureau d'architecture Pierre Steiner SA: un trottoir continu est prévu le long de la Rue des Remparts. DR

bassin de population, elle ne nécessitera pas de transbordement à la gare et permettra de respecter des cadences toutes les 10 minutes en évitant les bouchons ». Par ailleurs, en imaginant un passage de la ligne par la Route du Quai, le trafic important aurait nécessité l'aménagement de couloirs de bus, entraînant la suppression de toutes les places de parc,

«Lorsque nous avons validé le tracé en 2013, dans notre esprit, il n'y avait pas de ligne aérienne»

Corinne Ingold, syndique

« ce qui n'est pas envisageable », ajoute l'édile. Néanmoins, elle reconnaît que des expropriations seront nécessaires en trois points sur la Rue des Remparts, afin de permettre le passage des bus ainsi que l'aménagement d'un trottoir continu. Inquiet pour la pérennité de sa terrasse, l'exploitant du Café des Remparts avait interpellé la Municipalité lors de la séance publique: « Nous l'avons rencontré et trouvé une solution: quelques places de parc seront supprimées et la

terrasse sera maintenue, bien qu'un peu réduite », affirme la syndique.

Le progrès a un bus de retard

« Quand on voit qu'on arrive à faire voler un avion autour du monde sans énergie fossile, on devrait quand même réussir à relier Villeneuve et Rennaz en bus électrique! », s'exclame le conseiller PLR Aurélien Clerc au Conseil communal du 16 mars (voir encadré). Il rejoint l'avis de Charles Willen, qui propose « d'adapter les trolleybus modernes existants avec des batteries de forte capacité pouvant assurer une autonomie de mobilité de 40 minutes au minimum ». Ce type d'équipement existe déjà et, dans l'idéal, le parcours Vevey-Villeneuve permettrait de recharger les batteries afin d'assurer une alimentation du bus sur le tronçon supplémentaire jusqu'à Rennaz, sans avoir à installer une ligne de contact aérienne. Sur ce point, le directeur des VMCV Daniel Monnet s'est montré clair face aux citoyens réunis le mois dernier: « Toutes les solutions ont été envisagées, mais aucune technologie n'est vraiment au point à ce jour: se passer d'une ligne de contact serait trop risqué financièrement et en termes d'exploitation ».

Deux objets sont donc simultanément mis à l'enquête en cette fin mars: l'itinéraire et la ligne de contact. Comme le dossier est piloté par le canton, ce dernier traitera les oppositions qui devraient être nombreuses. Il est néanmoins probable que les opposants se voient déboutés en raison de l'intérêt public prépondérant du projet. « Notre marge de manœuvre en tant que Municipalité est faible; le seul point où l'on peut encore intervenir est celui de la ligne de contact qui est une technologie que nous considérons comme quasiment obsolète. Lorsque nous avons validé le tracé en 2013, dans notre esprit, il n'y avait pas de ligne aérienne », explique Corinne Ingold. À l'instar des citoyens, les autorités semblent bien décidées à trouver une alternative.

Le Conseil communal s'en mêle

Le 16 mars au Conseil communal, le PLR Nicolas Riesen, décidé à « faire confiance à l'avenir », a déposé une résolution soutenue à l'unanimité moins une abstention par le plénum. L'idée: proposer une solution transitoire en attendant que les avancées technologiques permettent à un bus électrique de rallier le futur Hôpital Riviera-Chablais, jugeant la solution de la ligne aérienne « pas adaptée ». Une résolution bien accueillie aussi par la Municipalité: « Ce texte nous permettra de continuer à mettre la pression auprès des VMCV pour qu'une alternative soit trouvée, si c'est possible. Cet appui du Conseil communal sera utile dans les négociations », note la syndique Corinne Ingold.

PUB

Audela Pompes Funèbres

Spécialiste en accompagnement du deuil

 Grand' Rue 12 - 1844 Villeneuve

021 960 29 35

 24h/24 RÉGION DU CHABLAIS

 www.audelapompesfunebres.ch

Home Literie bico

Offre Spéciale

 jusqu'au samedi 1 avril

Assortiment Bico chez Home-Literie

 J.-J. Rousseau 5 (en face des cinémas Rex)

 t. 021 / 922 18 00 / p. 079 / 622 10 56