

Communiqué de presse

Prolongement de la ligne de trolleybus Vevey-Villeneuve jusqu'à l'hôpital Riviera-Chablais à Rennaz

Pour relier de manière forte les villes de Vevey, La Tour-de-Peilz, Montreux et Ville-neuve à l'hôpital Riviera-Chablais, la ligne de trolleybus Vevey-Villeneuve sera prolongée de son terminus actuel, à la gare de Villeneuve, jusqu'à l'entrée de Rennaz. Ce projet sera mis à l'enquête publique dans le courant mars dans les communes concernées. Il comprend les aménagements routiers nécessaires et la mise en place de la ligne de contact.

Dans la perspective de la mise en service de l'hôpital Riviera-Chablais, au printemps 2019, la ligne de trolleybus 201 des VMCV (Vevey - Montreux - Chillon - Villeneuve) sera prolongée jusqu'à Rennaz. Cette ligne permettra aux habitants de la Riviera et aux voyageurs arrivant en train à la gare de Villeneuve de rejoindre l'hôpital.

Les études de variantes de tracés se sont conclues sur le choix de prolonger la ligne par la rue des Remparts à Villeneuve, la route du Simplon, le giratoire Pré-de-la-Croix et la route du Vieux-Séquoia. Le passage par la rue des Remparts permet de desservir l'Est de Ville-neuve (quartiers de la Tour-Rouge, Praz-Bérard, etc.), d'éviter des tronçons chargés et donc d'assurer le respect des horaires des trolleybus. La ligne desservira également le secteur des Fourches et le quartier des Cornettes à Rennaz. L'objectif est de limiter l'augmentation des charges de trafic dans le secteur grâce à une offre de transport public renforcée. Le projet comprend les aménagements routiers nécessaires (renforcement de la route des Remparts, aménagement de giratoire, réhabilitation de la route du Vieux-Séquoia, interface des transports publics à proximité de l'hôpital, arrêts de bus, etc.), la mise en place de la ligne de contact et la création d'un itinéraire de mobilité douce le long de la route du Vieux-Séquoia. Il est présenté aux habitants de Villeneuve lors d'une séance d'information qui a lieu ce soir.

L'enquête publique commencera dans le courant mars. Sous réserve de l'obtention des crédits communaux et cantonaux nécessaires, les travaux pourront démarrer en automne 2017. La nouvelle ligne sera mise en service au changement d'horaire des transports publics de décembre 2018.

Une réflexion globale a été menée pour garantir la desserte de l'hôpital avec une offre performante de transports publics et améliorer les déplacements de l'ensemble des habitants de la région. Des études approfondies ont été conduites en partenariat avec tous les acteurs concernés (autorités locales, hôpital, associations, services cantonaux, entreprises de transport, etc.). Elles ont porté notamment sur le prolongement du trolleybus 201.